

Dampfspritze um 1900



Dampfspritze um 1900

Das Original wurde in Deutschland von Magirus hergestellt. Der Antrieb erfolgt über die Dampfmaschine. Das Feuerwehrauto Dampfspritze um 1900 kann vor- u. rückwärts fahren.

Weitere Details der Dampfspritze:

- Hochglanzpolierter Messingkessel, mit Wasserstandsanzeiger, mit einem durch den Kessel geführten Flammrohr 20 mm Durchmesser zur besseren Wärmeausnutzung und Ableitung des Rauches
- Sicherheitskaminaufsatz
- Stehender doppelt wirkender Messingzylinder mit einem in beide Drehrichtungen, anwerfbaren Schwungrad – 80 mm Durchmesser
- Federsicherheitsventil
- Dampfpeife mit Kettenzug
- Auffangbehälter für Kondenswasser etc.

- Im stationären Dampfbetrieb kann die selbstansaugende Wasserpumpe über den Kupplungshebel in Betrieb gesetzt werden.
- Wasservorratsbehälter mit Schlauchverbindung zur Pumpe, die spritzt ca. 2-3 m weit. 2 abnehmbare Haspeln mit je 800 mm Schlauch zum Anschließen an die Pumpe, mit Kupplung und Spritzdüse. Laufzeit ca. 15 Minuten.

Technische Daten der Dampfspritze:

- Dampfspritze um 1900
- 410 x 190 x 250 mm (LxBxH)
- Gewicht: 3,5 kg
- in Geschenkverpackung
- Artikelnummer: S01870

Was möchten Sie als Nächstes?

- Eine Frage zu diesem Produkt, bzw. Artikel stellen!